



1- 9 původní dráhy

10, 11 (bud 15 a 12 (bud. 18)

11 -14 byly vykáčeny

16 - 17 nebyly ani vykáčeny

**Do původního podkladu byly DR. Ing. J. Charvát
vyznačeny později provedené změny oproti plánu**